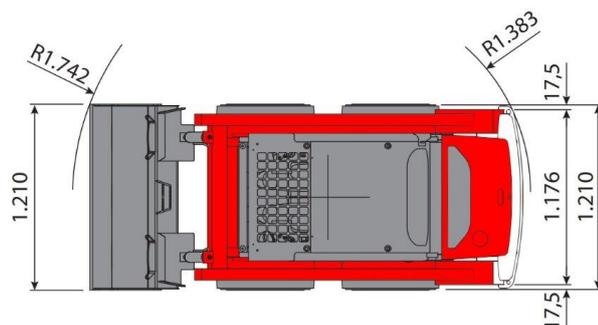
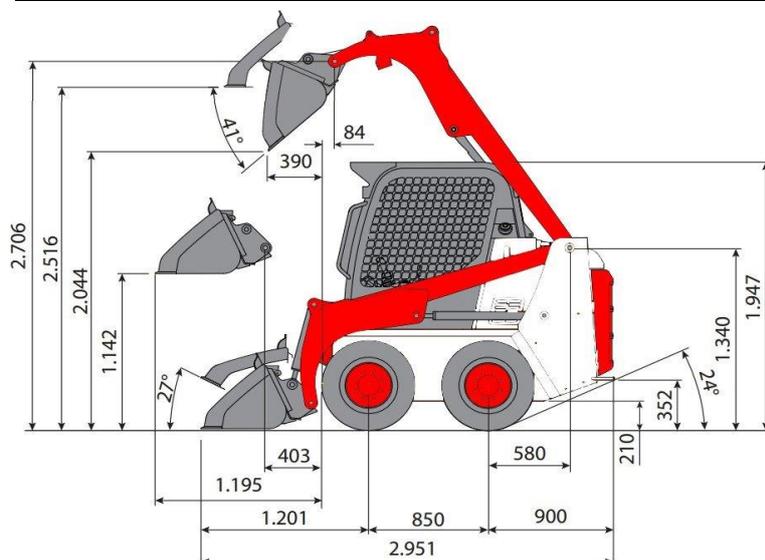
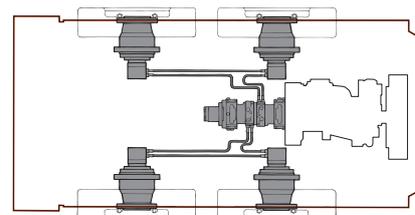


Moteur V1505 Puissance maxi 26,1 kW - 35,5 HP
Poids 1.830 kg

Poids opérationnel	kg	1.830
MOTEUR		
Model	KUBOTA V1505 EU Stage IIIA	
Puissance maxi (2.500 rpm)	kW- HP	26,1 - 35,5
Max torque (2.200 rpm)	Nm	95
Cylindrée	cc	1.498
Numero cylindres	n°	4 en ligne
Refroidissement	eau	
Consommation	lt/h	5,8
Alternateur	V (A)	12 (30)
Batterie	V (Ah)	12 (74/680)
INSTALLATION HYDRAULIQUE		
Pompe type	n.1 à engranages pour service	
Débit pompe	lt/min	43
Pression de utilisation max.	bar	180
Ligne auxiliaire:	Debit max	43
	Pression max	180
High Flow (optionale):	Debit max	65
	Pression max	180
TRANSMISSION		
Type	Hydrostatique avec pompe double et 4 motoreducteurs - roue TRASMITAL-DANFOSS	
Vitesse de translation	km/h	1 ^{er} : 0 ÷ 12
Force traction	daN	1.400
Dimensions des pneus	27/8,50x15	
FREINS		
De service	Hydrostatique	
De stationnement	Negative à disques multiples à bain d'huile, intégrés dans les motoréducteurs postérieurs avec commande electro-hydraulique	
De secours	Controle electrohydraulique, qui agisse sur les freins de parking (intégrés aux motoréducteurs postérieurs)	
PERFORMANCES		
Charge de bascule	kg	970
Charge opérationnel	kg	485
Effort à la dent	daN	1.300
Capacité godet standard	m³	0,28
Largeur godet standard	mm	1.250
Pente max franchissable	60% - 30°	
RAVITAILLEMENTS		
Reservoir gasoil	lt	48
Reservoir huile hydraulique	lt	44
Capacité circuit hydraulique	lt	59
Capacité système refroidissement	lt	12
Huile moteur	lt	5
COMMANDES		
Type	Joystick ergonomique avec bloc-système a bord	
Translation	Servocommandé avec manipulateur a gauche	
Services	Commandé avec manipulateur a droite pour soulèvement et godet	
Mecanisme de soulèvement	Système auto-nivelation godet de série (seulement sur levage bras)	


Trasmissione idrostatica


Les motoréducteurs, par rapport à la transmission par chaîne (traditionnel) qui est exposé à fréquents interventions d'entretien et dépannage, ils présentent nombreux avantages comme une grande vitesse (11,5 km/h), une distribution omogène de la puissance directement sur les roues en faveur de la poussée, une plus grande sensibilité dans les mouvements, une avantageuse possibilité à travailler soit en montant de pneus vieux que nouveaux sans compromettre la fiabilité de la machine.

- Homologation pour la circulation routière (uniquement en Italie).
- Cabine homologée ROPS ISO 3471 et FOPS ISO 3449 avec vitres trempé avant et arrière de serie (vitres latérales sur demande)
- Phares avant et arrière pour la circulation routière nocturne et pour le travail.